



Architecture générale du véhicule

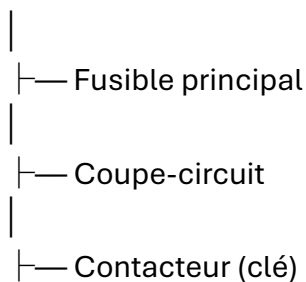
Le NeoDrive SWITCH repose sur une architecture électrique simple, organisée autour de trois circuits principaux :

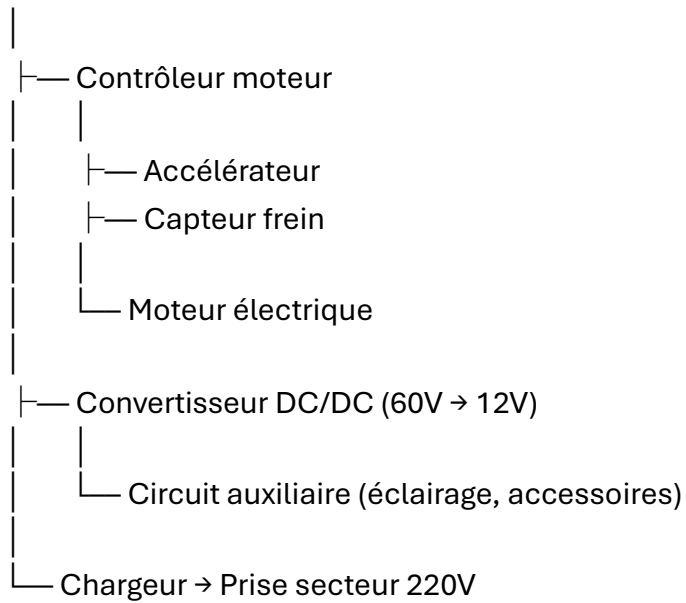
- Circuit de puissance (traction)
- Circuit auxiliaire 12V
- Circuit de charge

Cette architecture permet une maintenance rapide, une fiabilité élevée et une intervention simplifiée.

Schéma électrique global

BATTERIE 60V

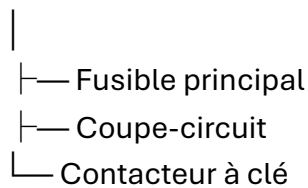




1. Alimentation principale

La batterie 60V alimente l'ensemble du système.

Batterie 60V

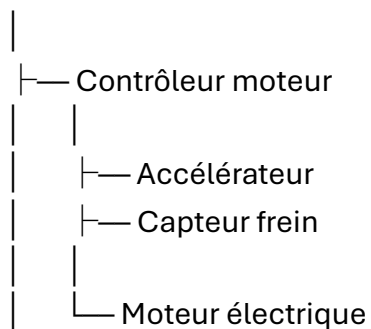


Fonctions :

- Protection du circuit
- Activation du véhicule
- Sécurité générale

2. Chaîne de traction

Contacteur

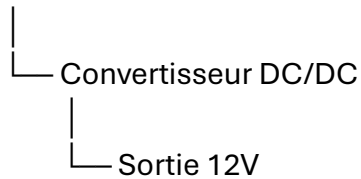


Fonctionnement :

- L'accélérateur envoie un signal
 - Le contrôleur régule la puissance
 - Le moteur entraîne les roues
-

3. Conversion électrique

Batterie 60V

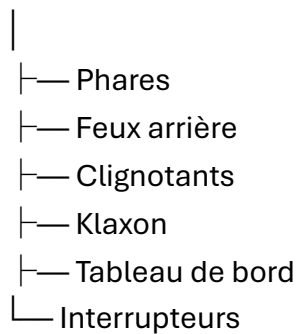


Fonction :

- Conversion 60V → 12V
 - Alimentation des équipements
-

4. Circuit auxiliaire 12V

Sortie 12V



5. Commandes conducteur

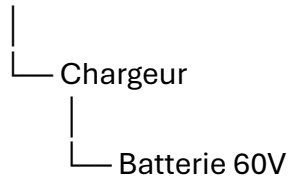
Accélérateur → Contrôleur moteur

Frein → Coupure moteur + feux stop

Commodo → Feux / clignotants / klaxon

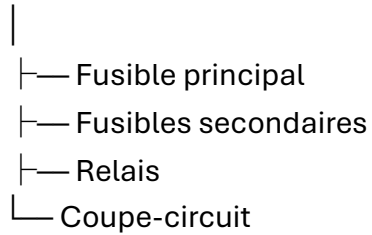
6. Système de charge

Prise 220V



7. Protections

Batterie



Diagnostic et dépannage

⚠ Consignes de sécurité

- Couper le contact avant toute intervention
- Vérifier l'absence de tension
- Ne jamais manipuler les câbles sous charge
- Toujours commencer par les fusibles

🔧 1. Le véhicule ne s'allume pas

Symptômes

- Aucun affichage
- Aucun bruit

Causes possibles

- Batterie déchargée
- Fusible principal grillé
- Coupe-circuit activé
- Contacteur défaillant

Vérification

Batterie → Fusible → Coupe-circuit → Contacteur

2. Le véhicule s'allume mais ne démarre pas

Symptômes

- Tableau de bord actif
- Pas de réaction moteur

Causes possibles

- Contrôleur moteur
- Accélérateur défectueux
- Capteur frein actif

Vérification

Accélérateur → Contrôleur → Moteur

3. Manque de puissance

Symptômes

- Accélération faible
- Vitesse réduite

Causes possibles

- Batterie faible
- Mauvais contact
- Limitation contrôleur

Vérification

Batterie → Contrôleur → Moteur

4. Bruit anormal

Symptômes

- Bruit métallique
- Vibrations

Causes possibles

- Transmission
- Fixation moteur
- Pièces desserrées

Vérification

- Serrage moteur
 - Transmission
 - Fixations
-

5. Problème éclairage ou accessoires

Symptômes

- Phares ou clignotants HS
- Tableau de bord éteint

Causes possibles

- Fusible 12V grillé
- Convertisseur défaillant

Vérification

Batterie → Convertisseur → Circuit 12V

6. Problème de charge

Symptômes

- Batterie ne charge pas

Causes possibles

- Chargeur défectueux
- Problème prise secteur
- Mauvaise connexion

Vérification

Prise 220V → Chargeur → Batterie

7. Coupures intermittentes

Symptômes

- Arrêts aléatoires

Causes possibles

- Faux contact
- Relais défaillant
- Surchauffe contrôleur

Vérification

- Connecteurs
- Relais
- Température contrôleur

Conclusion technique

Le NeoDrive SWITCH repose sur une architecture simple :

- Peu d'électronique
- Circuits indépendants
- Composants facilement remplaçables

La majorité des pannes provient de :

- fusibles
- connecteurs
- batterie
- capteurs

Un diagnostic logique basé sur le schéma permet une réparation rapide.

Support

En cas de difficulté :

- Contacter le support Microdrive via WhatsApp

- Envoyer photos ou vidéos
- Assistance technique à distance
- Organisation d'intervention avec garage partenaire